REGIO
LIMBURG
Gossetlaan 28, 1702 Groot-Bijgaarden, tel. 02-467 26 26, fax 02-466 59 46, email: nblimburg@vum.be

HASSELT Motorliefhebbers zetten provincieraad onder druk

Crossterrein Waterloos op weg naar erkenning

Dat de motorcrosssport leeft in onze provincie, bleek uit de grote opkomst op de provincieraad gisteren. ©YORICK JANSENS

Twee autobussen vol motorcrossliefhebbers zakten gisteravond af naar de provincieraad om extra druk op de ketel te zetten voor de goedkeuring van Waterloos in Neeroeteren-Maaseik als permanent motorcrosscircuit. Het dossier is alleszins goed op weg om erkend te worden.

Maurice VANHOYLAND

Bijna zoveel publiek op deze provincieraad als tijdens de aanstelling van gouverneur Steve Stevaert", hoorden we in de wandelgangen van het provinciehuis. Om maar te zeggen dat de motorcrosssport wel degelijk leeft in deze provincie.

Om van de vroegere kiezelgroeve Waterloos in Neeroeteren een permanent motorcrosscircuit te maken, is het nodig dat de huidige natuurzone omgevormd wordt tot recreatiezone. De motorcrossliefhebbers, zo bleek gisteren maar al te duidelijk, hebben natuurlijk niet liever. „Zo kunnen we rustig onze activiteiten verder uitbouwen", viel te horen.

Opvallend in de groep betogers, die zich verzamelden om en rond het provinciehuis was de aanwezigheid van heel wat horecamensen uit de buurt van het betrokken terrein. „Wij pikken ook ons graantje mee van de motorcrossactiviteiten."

Illegale crossterreinen

„Iedere sport verdient zijn kansen", aldus gedeputeerde voor Sport Jules D'Oultremont (SP.A) en gedeputeerde voor Ruimtelijke Ordening Sylvain Sleypen (SP.A). Beide gedeputeerden vroegen aan zowel de provincieraad als de actievoerders om de nodige tijd te krijgen om de beste oplossingen uit te werken. „Uiteraard zullen we hierbij maximaal rekening houden met de buurt." Beide gedeputeerden vestigden er ook de aandacht op dat het zoeken naar permanente motorcrossterreinen onder meer een gevolg was van de aanpak van het wildcrossen, illegale crossterreinen, overlast en geluidshinder.

Vandaag is het dossier al zo ver gevorderd dat de Vlaamse ministers het terrein erkend hebben. Het is nu aan de provincie om voor het terrein een Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP) te laten opstellen. De raadsleden konden zich, op enkele tussenkomsten na, vinden in dit voorstel. Het PRUP moet nu in het staatsblad verschijnen, waarna het binnen de veertien dagen in werking gaat.

„Spandoeken weg of opkrassen"

„Geen actie zonder de nodige spandoeken", moeten de actievoerders die gisteren in het provinciehuis verzamelden, gedacht hebben. Toen ze de spandoeken ook meenamen naar de provincieraadzaal, was dat buiten de waard gerekend. „Je kunt de spandoeken nu nog eens goed aanspannen, zodat alle raadsleden ze duidelijk kunnen lezen", aldus de voorzitter van de raad. „Als ze nadien niet opgerold worden, schorsen we de zitting en moet iedereen buiten." Hetzelfde gold voor emotionele uitlatingen of tussenkomsten vanuit het publiek. „Ik wil stilte, anders is het opkramen." (MVZ)

Personeel NedCar staakt vrijdag

BORN De vakbonden ENV Bondgenoten en CNV Bedrijvenbond riepen dinsdagavond de werknemers van de automobielbouwer Nedcar, waar 1.000 jobs op de helling staan, op om vanaf vrijdag in staking te gaan. De 1.000 banen bij NedCar moeten verdwijnen nadat DaimlerChrysler besliste om de productie van de Smart ForFour bij NedCar stop te zetten. Mitsubishi, dat de Colt laat bouwen bij NedCar is evenmin geneigd om een nieuw model te lanceren in Born. Gisterochtend gingen de werknemers van NedCar gewoon aan de slag. Een grote meerderheid van het aanwezige personeel stemde 's namiddags voor acties. De bedoeling is dat vrijdag het werk 24 uur wordt stilgelegd. (MVZ)

VKW vraagt hogere snelheid op Noord-Zuid

HASSELT Nog dit jaar komen er geluidsschermen langs de nieuwe Noord-Zuidverbinding in Hechtel-Eksel. Minister Peeters heeft 1,5 miljoen euro ingeschreven voor geluidswerende maatregelen. Omdat er nog geen geluidsschermen zijn, is de snelheid van deze autoweg van twee keer twee rijstroken momenteel beperkt tot 90 km per uur. Een beperking die destijds werd doorgevoerd speciaal voor het milieu en de omwonenden. Lode Essers (VKW-Limburg) stelde gisteren dat door de geluidsschermen de snelheid rustig opgedreven kan worden tot 120 km per uur. Hij heeft hiervoor vooral economische redenen in het achterhoofd. (MVZ)

Nog geen spoor in moordzaak

SINT-TRUIDEN Volgens het parket in Hasselt is er voorlopig geen nieuws in verband met de moord op Yagwinder Singh. De 40-jarige Sikh die in Hasselt woonde, werd maandag even voor 22 uur in zijn telefoonwinkel in de Stationsstraat in Sint-Truiden doodgeschoten. Een klant was getuige van de schietpartij maar kon de dader die een bivakmuts droeg niet herkennen. De Gerechtelijke Dienst van het Arrondissement Hasselt voert het onderzoek. Roofmoord is volgens het gerecht uitgesloten. Mogelijk gaat het om een afrekening. (AD)