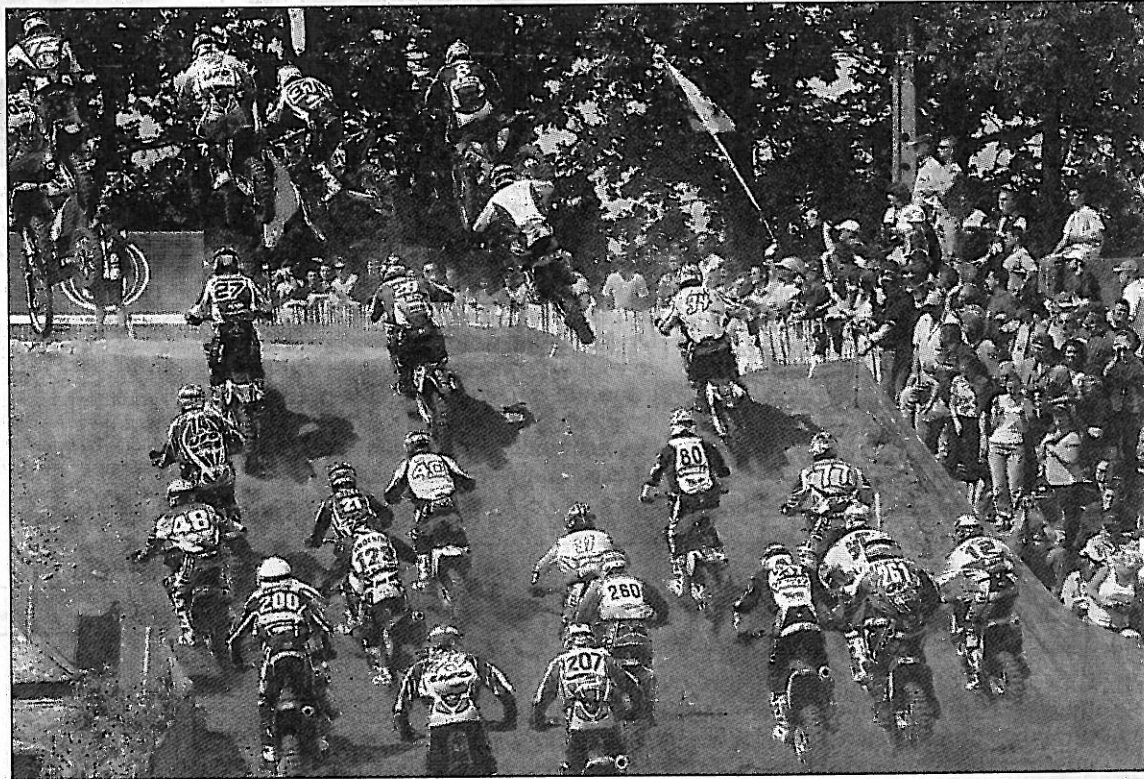


Buurtbewoners Waterloos weer naar Raad van State

Nieuw provinciaal uitvoeringsplan crossterrein is vanaf nu van kracht

Maaseik

Sinds gisteren is het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) voor het crossterrein in Waterloos (Neeroeteren) van kracht. MC Maasland kan nu een bouwvergunning aanvragen voor de omloop in de Kiezelgroeve. Tien buurtbewoners hebben wel een kortgeding aangespannen bij de Raad van State.



"Het moet mogelijk zijn motorcrossers hun sport te laten beoefenen, terwijl de buurtbewoners er zo weinig mogelijk last van ondervinden", denkt gedeputeerde Hilde Claes.

Foto P

Na een jarenlang juridisch steekspel lijkt er met het PRUP van de provincie zekerheid te komen voor de crossers in Neeroeteren. De omloop is al sinds oktober 2007 verzegeld omdat die in natuurgebied lag. Met het PRUP is de bestemming gewijzigd in recreatiegebied. Het plan is eind vorige maand door minister Van Mechelen goedgekeurd en sinds gisteren officieel van kracht. Ongeveer tien buurtbewoners zijn nu opnieuw naar de Raad van State gestapt.

Maatregelen

Voor gedeputeerde van Sport Hilde Claes heeft het geen zin de cross in Waterloos te verbieden. "Het moet mogelijk zijn motorcrossers hun sport

te laten beoefenen, terwijl de buurtbewoners er zo weinig mogelijk last van ondervinden. Ik ben ervan overtuigd dat het PRUP de beste oplossing is. We maken we het mogelijk dat men kan blijven crossen, maar we hebben heel wat maatregelen opgelegd om de overlast voor de omwonenden te beperken. Zo komen er een bosbuffer, de mogelijkheid van een geluidsscherm, planologische compensaties enzovoort."

Jammer

MC Maasland bereidt zich nu voor om een bouwvergunning aan te vragen op basis van de nieuwe voorschriften. Blijft de vraag of de nieuwe procedure bij de Raad van State geen

stokken in de wielen komt steken. "Wij zijn sportliefhebbers, geen juristen. Ik hoop dat het allemaal in orde komt", reageert secretari Laurent Delbroek. "We hebben veel toegevinge gedaan: minder openingsdagen, beperkt aantal weekends, reductie van geluidshinder,... Mee kan je echt niet doen. We willen in fatsoenlijk verstandhouding met de buurt leven. Ik vind het jammer."

De crossers van MC Maasland gaan ondertussen trainen op de circuits van Lommel en Genk, op niet-erkende gebieden. "Tot ze daar we weggejaagd worden", besluit Delbroek.

Guy THUWI