

# Petitie voor behoud crossterrein in Neeroeteren schakelt versnelling hoger

Tijdens een vergadering op het crossterrein van Neeroeteren werd een zaak duidelijk: de aanhangers strijden tot het einde.

**NEEROETEREN** | Motorclub Maasland hield maandagavond een volksvergadering aan het crossterrein in Neeroeteren. Zo'n 250 mensen wilden weten wat het bestuur te zeggen had over de recente ontwikkelingen rond het parcours. De aanwezigen luisterden aandachtig naar wat penningmeester Laurent Delbroek te zeggen had.

Beginnen deed hij door kort uit te leggen wat er zich de laatste dagen allemaal afspeelde. Zo deelde hij mee dat Vlaams minister Joke Schauvliege (CD&V) de milieuvergunning vorige week schorste (*DS 19 september*). Daarmee ging ze in tegen de goedkeuring van de provinciale raad die eerder liet verstaan dat het terrein mocht

openblijven. De schorsing van het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (Prup) was een overwinning voor het actiecomité 'Leefbaar Waterloo' dat voorged van ronkende motoren zou gespaard blijven. Maar voor motorcross-minnend Maasland, dat met Stefan Everts dé wereldrecordhouder als buur van het crosparcours heeft, was het een zware klap in het gezicht. 'Maar we grijpen onze laatste strohalm', verklaarde Delbroek. 'De minister heeft zestig dagen tijd om terug te komen op haar beslissing. We vragen haar daarom vriendelijk om een onderhoud waarbij we willen aantonen dat de cross in onze regio een belangrijke sport is. Om onze actie kracht bij

te zetten, hebben we een petitie. We willen dat iedereen zijn brief persoonlijk naar de minister opstuurt zodat het duidelijk wordt hoeveel mensen van deze locatie houden.'

Daarop volgden tal van suggesties die werden afgevuurd vanuit de groep aanhangers. 'Waarom stappen we niet naar de oppositie om extra druk te zetten?' vroeg iemand zich af. Een andere man wilde de bekende motorcrossers erbij betrekken. 'Daar zijn ze volop mee bezig', repliceerde Delbroek. 'Op de vergadering van de Vlaamse Liga, die morgenavond (*gisteren, red.*) vergadert, staat de sluiting van dit terrein als eerste agendapunt genoteerd. We krijgen ondertussen ook steun van Stefan Everts en zijn entourage die niet willen dat die prachtige locatie verdwijnt.'

Na een kort vragenuurtje kon operatie 'Redding' worden ingezet. Tot grote blijdschap van buurtbewoner Kevin Moonen die tot de laatste snik zal strijden 'We gaan uit van de behoeftes die die de Vlaamse regering in 2002 liet uitvoeren en waaruit ze concludeerde dat er meer dan 10.000 vergunde motorcrossers zijn in Vlaanderen. Ze beslist toen dat er minstens elf en maximum vijftien circuits met een permanent karakter nodig waren. Verdere studie concludeerde dat er in Limburg nood was aan vier circuits. Dat is nu verre van het geval. De kiezelgroeve is een met de samenleving organisch vergroeid monument. Zomaar sluiten is voor mij als buurtbewoner geen optie en voor de motorsport in Vlaanderen al helemaal niet', besluit Moonen. (ppn)