

DS
15/10/09

Motorcrossers betogen volgende maand in Brussel

Een gesprek met minister Joke Schauvliege (CD&V) leerde MC Maasland en buurtbewoners dat ze moeten blijven strijden.

NEEROETEREN | MC Maasland trok gisteren met de steun van een delegatie buurtbewoners en de voormalige crosskampioenen Stefan Everts en Eric Geboers naar Vlaams minister Joke Schauvliege (CD&V). Er volgde een gesprek rond de schorsing van het PRUP (provinciaal uitvoeringsplan) waardoor motorcrossen in Neeroeteren onmogelijk werd. 'Het was een openhartig onderhoud', vertelt men op het kabinet van de minister. 'We benadrukten dat we de actievoerders geenszins van het kastje naar de muur willen sturen. De minister wil mee naar een algemene en duurzame oplossing voor motorcircuits zoeken. Maar de schorsing van het PRUP blijft nog steeds een planologisch

struikelblok waardoor de minister geen milieuvergunning kan toekennen.' De Neeroeterse delegatie kreeg geen oplossing aangeboden, maar koestert na het gesprek toch stille hoop. 'Laat ons hopen dat het signaal dat de minister ons gaf met Kerstmis krachtiger wordt', zegt penningmeester van MC Maasland Laurent Delbroek. 'Ze nam ruim de tijd om naar onze grieven te luisteren en begrijpt de noden van onze sport. De enige oplossing is volgens haar om het gebied in te kleuren als recreatie. Die bevoegdheid ligt in handen van haar collega Philippe Muyters (N-VA).' 'We vroegen haar of het gesprek er niet alleen was om ons te sussen, maar ze ontkende dat met klem.

Zelf vindt ze dat de problematiek nu, in het heetst van de strijd, alle aandacht verdient. We moeten met andere woorden het ijzer smeden wanneer het heet is.' En dat zijn de crossliefhebbers dan ook van plan. 'We blijven verdere acties ondernemen. De petitie telt al meer dan 10.000 handtekeningen, maar we willen meer. Op vrijdag 13 november volgt een grootscheepse betoging in Brussel. Daar willen we op een beschaafde manier de noden van de motorcross duidelijk maken. Dat is nog een maand en die periode gebruiken we om er een grootscheepse campagne van te maken. Spandoeken, bedrukte T-shirts, het zal allemaal aanwezig zijn.' Operatie redding kost geld. 'Dat ontkennen we niet, de zaak kostte ons al 50.000 euro', besluit Delbroek. (jwo/ppn)

171

MAASLAND

Everts kan crossterrein ook niet redden

De afgevaardigden van Motorcrosssterrein MC Maasland kwamen gisteren van een kale reis thuis. De delegatie met wereldkampioen Stefan Everts kon minister van Schauvlieghe niet overhalen om het crossterrein een nieuwe milieuvergunning te bezorgen. Het parcours blijft dus dicht.

Minister Joke van Schauvlieghe ontving gisteren een delegatie van MC Maasland op haar kabinet in Brussel. De sympathisanten voor het behoud van het motorcrosssterrein hoopten op nieuwe milieuvergunning waardoor het terrein terug open kon. De milieuvergunning werd eerder geschorst op vraag van het actiecomité 'Leefbaar Waterloo's'. Zij verzetten zich tegen een permanente crossomloop in de eigen achtertuin.

Recreatiezone

«De minister heeft ons beloofd om samen met minister van ruimtelijke ordening Muyters naar een oplossing te zoeken», zegt Kevin Moonen, afgevaardigde van MC Maasland. «Die oplossing moet er komen via een gewestelijke uitvoeringsplan. Hierdoor zou het circuit terug in

een recreatiezone komen te liggen, terwijl het nu in een natuurgebied ligt. We hopen op deze manier alsnog tot een regularisatie van het crosscircuit te komen. Uiteraard moeten er duidelijke voorwaarden aan de regularisatie verbonden zijn. Zoals een beperking op het aantal dagen dat er gecrosst mag worden, een duidelijke regelgeving voor geluidsoverlast en stofhinder.»

Handtekeningen

Ook wereldkampioen Stefan Everts was ontgoocheld. «Ik ben groot geworden op het motorcrosssterrein in Waterloo's», zegt Everts. «Helaas kan mijn zoon Liam niet meer op hetzelfde terrein crossen. Maar ik blijf ijveren voor het behoud van dit motorcrosscircuit.»

Gisterenavond volgde er nog een uiteenzetting van het gesprek met minister van Schauvlieghe in de kantine van MC Maasland. Ondertussen zijn er al 14.000 handtekeningen verzameld onder meer via de website www.reddemotorcross.be en de bijhorende facebookgroep. «We laten het hier niet bij», zegt Stefan Everts. «Dertien november volgt er een optocht met motors in Brussel.» (CLPH)

H
L
N
15
16
17